



Monterey-Salinas Transit
19 Upper Ragsdale, Suite 200, Monterey, CA 93940

NOTICE OF INTENT

Notice of Intent to Adopt a Mitigated Negative Declaration

To: State Clearinghouse, Responsible and Trustee Agencies and Other Interested Parties

Subject: Notice of Intent to Adopt a Mitigated Negative Declaration (MND) in compliance with Section 21092.3 of the Public Resources Code and Notice of Public Hearing for MST's SURF! Busway and Bus Rapid Transit Project

This is to advise that **Monterey-Salinas Transit District (MST)**, as the Lead Agency under the California Environmental Quality Act (CEQA) has prepared a **Mitigated Negative Declaration (MND)** for MST's SURF! Busway and Bus Rapid Transit Project and intends to adopt a **Mitigated Negative Declaration** on the project. The review period for this document is thirty (30) days. MST invites interested persons and agencies to comment on the Mitigated Negative Declaration per State CEQA Guidelines Section 15072.

Project Location: The project would consist of approximately 6 linear miles of roadway surface dedicated for express busway service (bus rapid transit). The route for the SURF! busway project would begin at MST's Marina Transit Exchange at Reservation Road and De Forest Road (northern terminus), and end at Contra Costa Street in Sand City (southern terminus).

The alignment of the busway would be primarily within the Transportation Agency for Monterey County's (TAMC's) Monterey Branch Line rail corridor, generally located west of Highway 1 between Beach Range Road and the Monterey Peninsula Recreation Trail. Public roadways would be used for the SURF! line at both ends of the route. Given the length of the facility and its alignment, the project would be located in the cities of Marina, Seaside, and Sand City, running parallel to Highway 1 next to Fort Ord Dunes State Park.

Project Name: SURF! Busway and Bus Rapid Transit Project

Project Description: The project consists of the following primary components:

- A bus-only entry into the TAMC right-of-way at Del Monte Boulevard and Palm Avenue in the City of Marina. This element requires upgraded intersection traffic and safety controls, as well as bicycle and pedestrian path improvements along Del Monte Boulevard.
- Two lanes (one in each direction) of dedicated busway road surface within the TAMC Monterey Branch Line right-of-way. Work within the TAMC right-of-way to construct the bus lanes will require grading, drainage improvements, retaining walls, fencing, recreation trail connections, utility relocations and other necessary improvements to create a safe, dedicated busway.
- A new transit station (5th Street Station) located on MST property near 5th Street east of Highway 1. The station would include bus bays, public parking, drop off area and other amenities.
- A new roundabout in the public right-of-way at California Avenue and Highway 1 southbound ramp in Sand City to better accommodate buses re-entering the public right-of-way.
- A stop at Playa Avenue in Sand City. This segment of the route between the 5th Street Station and Playa Avenue would utilize TAMC corridor right-of way, where new transit-priority signalization would be installed at Playa Avenue. From this point to Contra Costa Avenue in Sand City, SURF! buses would use Del Monte Boulevard (existing roadway).

NOTE: DUE TO COVID-19 SHELTER IN PLACE REQUIREMENTS FOR MONTEREY COUNTY, PUBLIC ACCESS TO DOCUMENT LOCATIONS MAY NOT BE POSSIBLE OR ADVISABLE. IT IS HIGHLY RECOMMENDED THAT DOCUMENTS BE ACCESSED AND REVIEWED ONLINE AT: <https://mst.org/about-mst/planning-development/surf>

Public Review and Comment: The review period for the MND extends from **March 13, 2021 to April 12, 2021**. Comments on the MND must be submitted in writing to MST at the physical or email addresses below prior to the close of the public comment period. The MND is available for review during the circulation period at <https://mst.org/about-mst/planning-development/surf> or in print at the address below, during normal office hours.

Public Hearing: A public hearing on the project and consideration of the MND has been tentatively scheduled before the **MST Board of Directors on May 10, 2021 at 10:00 a.m.** Due to COVID-19 public safety concerns, this meeting will take place via video conference call. The link to the meeting is provided below:

Zoom meeting access: <https://zoom.us/j/93499251302?pwd=KzhhdGp2SlluS0Vkv0VZUGwvWGIRdz09>
Meeting ID: 934 9925 1302
Passcode: 132854

Interested residents, agencies and other concerned citizens may transmit their concerns or comments within the public review period. Please direct your comments to:

Michelle Overmeyer, Director of Planning and Innovation

Monterey-Salinas Transit, 19 Upper Ragsdale, Suite 200, Monterey, CA 93940

Phone: (831) 264-5877

Email: movermeyer@mst.org

An agenda and other informational materials related to this meeting are available by request within 72 hours of the meeting date.

Upon request, Monterey-Salinas Transit will provide written materials in appropriate alternative formats, including disability-related modifications or accommodations, auxiliary aids, or services to enable individuals with disabilities to participate in public meetings. Please send a written request, including your name, mailing address, phone number, description of the requested materials, and preferred alternative format or auxiliary aid or service at least three working days prior to the meeting at the address below.

Public comments may be submitted for any item under consideration by contacting MST:

Mail: MST, Attn: Clerk to the Board, 19 Upper Ragsdale Dr., Suite 200, Monterey, CA 93940

Website: <https://mst.org/contact-us/> • **Email:** clerk@mst.org • **Phone:** (888) 678-2871

TTY/TDD: 831-393-8111 • 711 Relay



888-678-2871 / Free language assistance / Asistencia de Lenguaje Gratuito / Libreng tulong para sa wika /
Hỗ trợ ngôn ngữ miễn phí / 무료 언어 지원

AVISO DE INTENCIÓN

Aviso de Intención para Adoptar una Declaración Negativa Atenuada

Para: Cámara de Compensación del Estado, Agencias Fiduciarias Responsables y Otras Partes Interesadas

Sujeto: Aviso de Intención de Adoptar una Mitigated Negative Declaration (MND) “Declaración Negativa Mitigada” de conformidad con la Sección 21092.3 del Código de Recursos Públicos y Aviso de Audiencia Pública para SURF! de MST Proyecto de Vías y Autobuses de Tránsito Rápido.

Esto es para advertir que el **Monterey-Salinas Transit District (MST)** “**Distrito de Tránsito de Monterey-Salinas**”, como la Agencia Principal bajo la Ley de California Environmental Quality Act (CEQA) “Calidad Ambiental de California” ha preparado una **Mitigated Negative Declaration (MND)** “**Declaración Negativa Mitigada**” para el SURF! de MST. Proyecto de Vías y Autobuses de Tránsito Rápido y tiene la intención de adoptar una **Mitigated Negative Declaration** “**Declaración Negativa Mitigada**” sobre el proyecto. El período de revisión de este documento es de treinta (30) días. MST invita a las personas y agencias interesadas a comentar sobre la Mitigated Negative Declaration “Declaración Negativa Mitigada” según la Sección 15072 de las Directrices de la CEQA del Estado.

Ubicación del proyecto: El proyecto consistiría en aproximadamente 6 millas lineales de superficie de calzada dedicada al servicio de vías de autobús expreso (autobús de tránsito rápido). ¡La ruta del SURF! El proyecto de la vía de autobús comenzaría en Marina Transit Exchange de MST en Reservation Road y De Forest Road (terminal norte), y terminaría en Contra Costa Street en Sand City (terminal sur).

La alineación de la vía de autobús estaría principalmente dentro del corredor ferroviario del Ramal de Monterey Transportation Agency for Monterey County’s (TAMC’s) “Agencia de Transporte del Condado de Monterey”, generalmente ubicado al oeste de la Autopista 1 entre Beach Range Road y Monterey Peninsula Recreation Trail. ¡Las vías públicas se utilizarían para el SURF! línea en ambos extremos de la ruta. Dada la longitud de la instalación y su alineación, el proyecto se ubicaría en las ciudades de Marina, Seaside y Sand City, en paralelo a la Autopista 1 junto al Parque Estatal Fort Ord Dunes.

Nombre del proyecto: SURF! Busway and Bus Rapid Transit Project “SURF! Proyecto de Vías y Autobuses de Tránsito Rápido”

Descripción del proyecto: El proyecto consta de los siguientes componentes principales:

- Una entrada solo para autobuses al derecho de paso de TAMC en Del Monte Boulevard y Palm Avenue en la ciudad de Marina. Este elemento requiere controles mejorados de tráfico y seguridad en las intersecciones, así como mejoras en los caminos para bicicletas y peatones a lo largo de Del Monte Boulevard.
- Dos carriles (uno en cada dirección) de la superficie de la vía exclusiva para autobuses dentro del derecho de paso del Ramal de TAMC Monterey. El trabajo dentro del derecho de paso de TAMC para construir los carriles para autobuses requerirá nivelación, mejoras de drenaje, muros de contención, cercas, conexiones de senderos recreativos, reubicación de servicios públicos y otras mejoras necesarias para crear un carril exclusivo para autobuses seguro.
- Una nueva estación de transporte público (5th Street Station) ubicada en la propiedad de MST cerca de 5th Street al este de la autopista 1. La estación incluiría bahías de autobuses, estacionamiento público, área para dejar y otras comodidades.
- Una nueva rotonda en el derecho de paso público en California Avenue y la rampa de la autopista 1 en dirección sur en Sand City para acomodar mejor a los autobuses que vuelven a ingresar al derecho de paso público.
- Una parada en Playa Avenue en Sand City. Este segmento de la ruta entre 5th Street Station y Playa Avenue utilizaría el derecho de paso del corredor TAMC, donde se instalaría una nueva señalización de prioridad de tránsito en Playa Avenue. Desde este punto hasta la Contra Costa Avenue en Sand City, ¡SURF! los autobuses usarían Del Monte Boulevard (calzada existente).

NOTA: DEBIDO A LOS REQUISITOS DE QUEDATE EN CASA COVID-19 DE EL CONDADO DE MONTEREY, EL ACCESO PÚBLICO A LAS UBICACIONES DE LOS DOCUMENTOS PUEDE NO SER POSIBLE O RECOMENDABLE. SE RECOMIENDA ENCARECIDAMENTE QUE LOS DOCUMENTOS SE ACCEDAN Y SE REVISEN EN LÍNEA EN .:

<https://mst.org/about-mst/planning-development/surf>

Revisión y comentarios públicos: el período de revisión para el MND se extiende desde **el 13 de marzo de 2021 hasta el 12 de abril de 2021**. Los comentarios sobre el MND deben enviarse por escrito al MST a las direcciones físicas o de correo electrónico a continuación antes del cierre del período de comentarios públicos. El MND está disponible para su revisión durante el período de circulación en <https://mst.org/about-mst/planning-development/surf>- o en forma impresa en la dirección a continuación, durante el horario normal de oficina.

Audiencia pública: Se ha programado tentativamente una audiencia pública sobre el proyecto y la consideración del MND ante la Junta Directiva del MST el **10 de mayo de 2021 a las 10:00 a.m.** Debido a preocupaciones de seguridad pública de COVID-19, esta reunión se llevará a cabo por video. conferencia. El enlace a la reunión se proporciona a continuación:

Acceso a la reunión de Zoom: <https://zoom.us/j/93499251302?pwd=KzhhdGp2SlluS0VkV0VZUGwvWGIRdz09>

Identificación de la reunión: 934 9925 1302

Contraseña: 132854

Los residentes, agencias y otros ciudadanos interesados pueden transmitir sus inquietudes o comentarios dentro del período de revisión pública. Dirija sus comentarios a:

Michelle Overmeyer, Director of Planning and Innovation

Monterey-Salinas Transit, 19 Upper Ragsdale, Suite 200, Monterey, CA 93940

Phone: (831) 264-5877

Email: movermeyer@mst.org

의향서

본 의향서는 캘리포니아 환경법안(California Environmental Quality Act, CEQA) 주무부처로서 몬테레이-살리나스 교통국(Monterey-Salinas Transit District, MST)이 MST의 SURF! Busway and Bus Rapid Transit Project에 대해 부정 영향 저감 선언(Mitigated Negative Declaration, MND)을 준비하였고 당 프로젝트에 대해 부정 영향 저감 선언을 채택할 의향임을 알리기 위한 것입니다. 본 문서의 검토 기간은 삼십(30) 일입니다. MST는 주 CEQA 가이드라인 섹션 15072(State CEQA Guidelines Section 15072)에 따라 부정 영향 저감 선언에 관한 의견을 받고자 이해 관계자 및 당국을 초청합니다.

프로젝트 위치: 당 프로젝트는 약 6 선형 마일의 급행 버스 차로 서비스(급행 버스 체계) 전용 도로 표면으로 이루어집니다. SURF! 버스 차로 프로젝트 노선은 Reservation Road와 De Forest Road의 MST Marina Transit Exchange(북부 종단)에서 시작해 샌드 시티의 Contra Costa Street(남부 종단)에서 끝납니다.

당 버스 차로는 일반적으로 하이웨이 1 서쪽 Beach Range Road와 Monterey Peninsula Recreation Trail 사이에 위치한 몬테레이 카운티 교통부(Transportation Agency for Monterey County, TAMC)의 Monterey Branch Line 레일 코리도 내에 배치될 것입니다. 노선 양 종단의 SURF! 라인에는 공공 도로가 사용될 예정입니다. 시설의 길이와 그 배열로 보아, 당 프로젝트는 마리나, 시사이드 및 샌드 시티에 위치하고, Fort Ord Dunes 국립공원 옆으로 하이웨이 1과 나란히 자리하게 됩니다.

참고: 몬테레이 카운티의 코로나19 자택 대기 명령 시행에 따라, 문서 위치에 대한 일반의 접근은 불가능하거나 바람직하지 않을 수 있습니다. 따라서 다음에서 온라인으로 문서에 액세스하여 검토할 것을 강력히 권장합니다.

<https://mst.org/about-mst/planning-development/surf>

일반 검토 및 의견: MND에 대한 검토 기간은 2021년 3월 13일부터 2021년 4월 12일까지입니다. MND에 대한 의견은 반드시 서면으로 일반 의견 기간 종료 전까지 아래이 실제 또는 이메일 주소로 MST에 제출하셔야 합니다. MND는 열람 기간 동안 <https://mst.org/about-mst/planning-development/surf>에서, 또는 아래 주소에서 일반 근무 시간 동안 인쇄 형태로 검토하도록 준비되어 있습니다.

공청회: 당 프로젝트 및 MND 고려에 대한 공청회가 MST 이사회(MST Board of Directors)에서 2021년 5월 10일 오전 10시로 잠정 예정되어 있습니다. 코로나19 공공 안전 우려로 인해, 이 모임은 화상회의 형식으로 열릴 것입니다. 회의 링크는 아래에 나와 있습니다.

Zoom 회의 접속:

<https://zoom.us/j/93499251302?pwd=KzhhdGp2SlluS0VhV0VZUGwvWGIRdz09>

회의 ID: 934 9925 1302

비밀번호: 132854

관련이 있는 주민, 기관 및 기타 관심이 있는 시민께서는 일반 검토 기간 내에 우려나 의견을 보내주실 수 있습니다. 의견을 보내주실 주소는 다음과 같습니다.

Michelle Overmeyer, Director of Planning and Innovation

Monterey-Salinas Transit, 19 Upper Ragsdale, Suite 200, Monterey, CA 93940

전화: (831) 264-5877

이메일: movermeyer@mst.org

ABISO NG INTENSIYON

Ito ay isang abiso na inihanda ng **Monterey-Salinas Transit District (MST)**, bilang Punong Ahensiya sa ilalim ng California Environmental Quality Act (CEQA, Batas ng Kalidad ng Kapaligiran sa California), ang isang **Mitigated Negative Declaration (MND, Negatibong Deklarasyon para sa Mababawang Epekto)** para sa SURF! Busway at Bus Rapid Transit Project ng MST, at may intensiyong pagtibayin ang isang **Mitigated Negative Declaration** sa proyekto. Ang panahon ng pagsusuri para sa dokumentong ito ay tatlumpung (30) araw. Iniimbikahan ng MST ang mga interestadong indibidwal at ahensiya upang magbigay ng komento sa Mitigated Negative Declaration ayon sa Section 15072 ng CEQA Guidelines ng Estado.

Lokasyon ng Proyekto: Kabilang sa proyekto ang humigit-kumulang na 6 na milya ng daan na dedikado para sa serbisyo ng express busway (bus rapid transit). Magsisimula ang ruta para sa proyekto ng SURF! Busway sa Marina Transit Exchange ng MST sa Reservation Road at De Forest Road (northern terminus), at sa dulo ng Contra Costa Street sa Sand City (southern terminus).

Ang paghahanay ng daanan ng bus ay napapasailalim sa Monterey Branch Line rail corridor ng Transportation Agency for Monterey County (TAMC), na nasa kanluran ng Highway 1 sa pagitan ng Beach Range Road at ng Monterey Peninsula Recreation Trail. Gagamitin ang mga pampublikong daanan para sa linya ng SURF! Sa parehong dulo ng ruta. Dahil sa haba ng pasilidad at paghahanay nito, ang lokasyon ng proyekto ay nasa mga lungsod ng Marina, Seaside, at Sand City, na kapantay ng Highway 1 na katabi ng Fort Ord Dunes State Park.

TANDAAN: DAHIL SA MGA HINIHINGI PARA SA PANANATILI SA TAHANAN DAHIL SA COVID-19 PARA SA COUNTY NG MONTEREY, MAAARING HINDI POSIBLE O IPINAPAYO ANG PAGPUNTA SA MGA LOKASYON PARA SA PAMPUBLIKONG ACCESS NG MGA DOKUMENTO. LUBOS NA INIREREKOMENDA NA TINGNAN AT SURIIN ANG MGA DOKUMENTO ONLINE SA:

<https://mst.org/about-mst/planning-development/surf>

Pampublikong Pagsusuri at Komento: Pinahaba ang panahon ng pagsusuri para sa MND mula **Marso 13, 2021 hanggang Abril 12, 2021**. Ang mga komento sa MND ay dapat isumite nang pasulat sa MST sa pisikal na address o email address sa ibaba bago magsara ang panahon ng pampublikong komento. Available para suriin ang MND sa panahon ng sirkulasyon sa <https://mst.org/about-mst/planning-development/surf> o nang naka-print sa address sa ibaba, sa panahon ng regular na oras ng negosyo.

Pampublikong Pagdinig: Ang isang pampublikong pagdinig ng proyekto at konsiderasyon para sa MND ay pansamantalang nakaiskedyul kasama ang **Lupon ng mga Direktor ng MST sa Mayo 10, 2021 nang 10:00 a.m.** Dahil sa mga alalahanin sa kaligtasan ng publiko dulot ng COVID-19, isasagawa ang pulong na ito sa pamamagitan ng video conference call. Nasa ibaba ang link para sa pulong:

Access para sa Zoom meeting:

<https://zoom.us/j/93499251302?pwd=KzhhdGp2SlluS0Vkv0VZUGwvWGIRdz09>

Meeting ID: 934 9925 1302

Passcode: 132854

Maaaring ipadala ang mga interesadong residente, ahensiya at iba pang mamamayan ang kanilang mga alalahanin o komento sa loob ng panahon ng pampublikong pagsusuri. Mangyaring idirekta ang iyong mga komento kay:

Michelle Overmeyer, Director of Planning and Innovation

Monterey-Salinas Transit, 19 Upper Ragsdale, Suite 200, Monterey, CA 93940

Telepono: (831) 264-5877

Email: movermeyer@mst.org

THÔNG BÁO Ý ĐỊNH

Xin thông báo rằng **Monterey-Salinas Transit District (MST)**, với tư cách là Cơ quan Chủ quản theo Đạo luật Chất lượng Môi trường California (CEQA, California Environmental Quality Act) đã chuẩn bị một **Tuyên bố Giảm nhẹ Tiêu cực (MND, Mitigated Negative Declaration)** cho dự án Vận Tải Xe Buýt và Xe Buýt Nhanh SURF! của MST và dự định áp dụng một **Tuyên bố Giảm nhẹ Tiêu cực** cho dự án. Thời gian đánh giá tài liệu này là ba mươi (30) ngày. MST mời các cá nhân và cơ quan có quan tâm nhận xét về Tuyên bố Giảm nhẹ Tiêu cực theo Mục 15072, Hướng dẫn CEQA của Tiểu bang.

Địa Điểm Dự Án: Dự án sẽ bao gồm việc dành khoảng 6 dặm tuyến tính đường bề mặt cho dịch vụ xe buýt tốc hành (vận tải nhanh bằng xe buýt). Tuyến đường cho đường xe buýt SURF! sẽ bắt đầu tại Marina Transit Exchange của MST ở Reservation Road và De Forest Road (ga cuối phía bắc), và kết thúc tại Contra Costa Street ở Sand City (ga cuối phía nam).

Hướng đi của tuyến đường xe buýt sẽ chủ yếu nằm trong hành lang đường sắt Monterey Branch Line của Cơ quan Vận tải Quận Monterey (TAMC, Transportation Agency for Monterey County), tức là ở phía tây của Highway 1 giữa Beach Range Road và Monterey Peninsula Recreation Trail. Đường công cộng sẽ được sử dụng cho tuyến SURF! ở hai đầu cuối tuyến đường. Do chiều dài và hướng đi của tuyến đường xe buýt, dự án sẽ được đặt tại các thành phố Marina, Seaside, và Sand City, nằm song song với Highway 1 bên cạnh Công viên Tiểu Bang Fort Ord Dunes.

LƯU Ý: DO CÁC YÊU CẦU TẠM TRÚ TẠI CHỖ VÌ COVID-19 CỦA QUẬN MONTEREY, VIỆC TIẾP CẬN CÁC ĐỊA ĐIỂM CÓ TÀI LIỆU CHO CÔNG CHÚNG CÓ THỂ KHÔNG THỰC HIỆN ĐƯỢC HOẶC KHÔNG ĐƯỢC KHUYẾN KHÍCH. CỰC LỰC ĐỀ NGHỊ TRUY CẬP VÀ XEM XÉT CÁC TÀI LIỆU NÀY TRỰC TUYẾN TẠI:.

<https://mst.org/about-mst/planning-development/surf>

Đánh Giá và Nhận Xét Công Khai: Thời gian đánh giá dành cho NMD kéo dài từ **ngày 13 tháng 3, 2021 đến ngày 12 tháng 4, 2021**. Nhận xét về MND phải được gửi cho MST bằng văn bản theo các địa chỉ thực hoặc email bên dưới trước khi kết thúc giai đoạn đánh giá công khai. MND hiện đang có sẵn để đánh giá trong thời gian ban hành tại <https://mst.org/about-mst/planning-development/surf> hoặc bằng bản in tại địa chỉ bên dưới, trong giờ hành chính thông thường.

Điều Trần Công Khai: Một phiên điều trần công khai về dự án và đánh giá về MND trước **Hội đồng Quản trị MST** đã được lên lịch dự kiến vào **ngày 10 tháng 5, 2021 lúc 10:00 sáng**. Do các quan ngại an toàn cộng đồng vì COVID-19, phiên họp này sẽ được diễn ra theo hình thức điện thoại hội nghị video. Đường dẫn đến phiên họp này được cung cấp bên dưới:

Truy cập phiên họp qua Zoom:

<https://zoom.us/j/93499251302?pwd=KzhhdGp2SlluS0Vkv0VZUGwvWGIRdz09>

ID Phiên họp: 934 9925 1302

Mật mã: 132854

Các cư dân, cơ quan có quan tâm và các công dân khác có thắc mắc có thể gửi quan ngại hoặc nhận xét trong khoảng thời gian đánh giá công khai. Vui lòng gửi trực tiếp nhận xét của quý vị đến:

Michelle Overmeyer, Director of Planning and Innovation

Monterey-Salinas Transit, 19 Upper Ragsdale, Suite 200, Monterey, CA 93940

Điện thoại: (831) 264-5877

Email: movermeyer@mst.org